



SNAS

SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA

METODICKÁ SMERNICA NA AKREDITÁCIU

APLIKÁCIA DOKUMENTU ERA-GUI-10-2011-SAF-ECM CERTIFICATION SECTORAL ACCREDITATION SCHEME VER. 1.2

pri posudzovaní certifikačných orgánov certifikujúcich produkty
podľa certifikačnej schémy ECM

MSA-CP/06

Vydanie: 1

Aktualizácia: 0

BRATISLAVA

November 2019

Spracoval: *Ing. Pavol Kothaj*

Preskúmal: *Ing. Gizela Pelechová*

Schválil:. *Mgr. Martin Senčák*

Účinnosť od: *18.11.2019*

Táto MSA neprešla jazykovou úpravou.

Metodické smernice na akreditáciu sa nesmú rozmnožovať a kopírovať na účely predaja.

Dostupnosť MSA: [http:// www.snas.sk](http://www.snas.sk)

OBSAH		Strana
1	ÚVOD	4
2	POUŽITÉ SKRATKY	4
3	SÚVISIACE DOKUMENTY	5
4	APLIKÁCIA	6

1 Úvod

Táto metodická smernica je aplikáciou dokumentu ERA-GUI-10-2011-SAF-ECM certification - Sectoral Accreditation Scheme, verzia 1.2, zo dňa 23.02.2012, ktorý upravuje podmienky pre akreditáciu certifikačných orgánov certifikujúcich produkty v zmysle ISO/IEC 17065: 2012 - procesy súvisiace s údržbou železničných koľajových vozidiel v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2019/779 o ECM, ktoré s účinnosťou od 16.06.2020 nahrádza nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov.

Touto metodickou smernicou sa upravuje rozsah aplikácie uvedenej odvetvovej akreditačnej schémy, ktorý je záväzný pre pracovníkov akreditačného orgánu a žiadateľov o akreditáciu v SR.

2 POUŽITÉ SKRATKY

CP	certifikačný orgán certifikujúci produkty
ECM	subjekt zodpovedný za údržbu ŽKV (Entity in Charge of Maintenance)
EN	európska norma
ERA	Európska železničná agentúra (European Union Agency for Railways)
IEC	Medzinárodná elektrotechnická komisia
ISO	Medzinárodná organizácia pre normalizáciu
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MSA	metodická smernica na akreditáciu
ŽKV	železničné koľajové vozidlo

3 SÚVISIACE DOKUMENTY

ERA-GUI-09-2011-SAF-ECM certification - ECM certification scheme, ver. 1.0	Certifikácia ECM. Návod na používanie spolu s vysvetlivkami. Certifikačná schéma ECM. Verzia 1.0 z 21.10.2011.
ERA-GUI-11-2011-SAF-ECM certification - Maintenance workshop certification scheme ver. 1.0	Certifikácia ECM. Návod na používanie spolu s vysvetlivkami. Certifikačná schéma údržbárskych dielní. Verzia 1.0 z 28.10.2011.
ISO/IEC 17007: 2009	Posudzovanie zhody. Návod na vypracovanie normatívnych dokumentov vhodných na použitie na posudzovanie zhody
ISO/IEC 17021-1: 2015	Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce audit a certifikáciu systémov manažérstva
ISO/IEC 17065: 2012	Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce certifikáciu výrobkov, procesov a služieb
Nariadenie ECM	Nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 653/2007 s účinnosťou do 15. júna 2020 a Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/798, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 s účinnosťou od 16. júna 2020
MSA-04	Postup pri akreditácii
MSA-05	Všeobecné požiadavky na spôsobilosť posudzovateľov a expertov SNAS
MSA-CP/01	Oblasť a rozsah akreditácie orgánov certifikujúcich produkty
MSA-CP/03	Svedecké posudzovanie certifikačných orgánov vykonávajúcich certifikáciu produktov
Zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Vyhláška o dopravnom poriadku dráh	Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov

4 APLIKÁCIA

Číslovanie článkov v tejto kapitole je zhodné s číslovaním článkov dokumentu ERA-GUI-10-2011-SAF-ECM certification - Sectoral Accreditation Scheme, verzia 1.2.

Kapitola 1 Úvod

Citované nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 653/2007 (účinné do 15. júna 2020) **sa dopĺňa o:**

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/798, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 (účinné od 16. júna 2020).

Kapitola 2 Referenčné dokumenty

Článok 2.1.1 Právne texty

Dopĺňa sa:

4) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/798, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011.

Článok 2.1.2 Ďalšie referenčné dokumenty

Zoznam ďalších referenčných dokumentov **sa dopĺňa** o súvisiace dokumenty uvedené v **kapitole 3** tejto MSA.

Ostatné články kap. 2 sa aplikujú v pôvodnom rozsahu.

Kapitola 3 Odvetvová akreditačná schéma

Odkazy na zrušenú normu EN 45011: 1998 **sa nahrádzajú** odkazmi na **ISO/IEC 17065: 2012** a odkazy na ISO/IEC 17021: 2011 sa nahrádzajú odkazmi na **ISO/IEC 17021-1: 2015**.

Článok 3.4.1 Hodnotiaci tím

Článok sa aplikuje **v doplnenom znení:**

1) Základná odborná príprava a odborné skúseností

Každý člen hodnotiaceho tímu musí spĺňať nasledovné požiadavky týkajúce sa základnej odbornej prípravy a odborných skúseností

- Odborné skúsenosti minimálne 9 rokov; alebo

- Absolvent stredoškolského vzdelania v strojárstve a odborné skúsenosti minimálne 7 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností;** alebo
- absolvent I. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky a odborné skúsenosti minimálne 5 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností;** alebo
- absolvent II. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky, prírodných vied alebo obchodného manažmentu a odborné skúsenosti minimálne 3 roky.

Požadované odborné skúsenosti musia byť aspoň 3 roky na pozícii týkajúcej sa:

- údržby železničných nákladných vozňov alebo (iných) železničných vozidiel v rozvoji údržby, riadenia údržby vozového parku alebo poskytovanie údržby; alebo
- konštrukcie a výroby železničných vozidiel; alebo
- posudzovania systému údržby, pracovníkov alebo procesov v iných odvetviach, ako je automobilový, letectvo, energetika, technické zariadenia budov, priemyselné strojárské zariadenia, ...; alebo
- posudzovania alebo riadenia činností zvarovania alebo nedeštruktívnych skúšok;

Ak kandidát na člena hodnotiaceho tímu získal odborné skúsenosti priamo v železničnom sektore (napr. práca v údržbárskej dielni železničných vozidiel alebo v prevádzke a údržbe železničných vozidiel), požiadavka na odbornú prax sa považuje dostatočujúcu v dĺžke 2 roky.

Zvyšný text článku 3.4.1 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.

Článok 3.4.2 Certifikačný výbor

Článok sa aplikuje v **doplnenom znení**:

3.4.2.2 Aspoň jeden člen Certifikačného výboru má plne preukázateľné odborné skúsenosti v trvaní 7 rokov v údržbe železničných vozidiel (riadenie alebo technika), z toho 5 rokov v údržbe nákladných vozňov, **s ohľadom na požadovaný rozsah akreditácie¹⁾, pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností.**

Poznámka 1): Akreditácia v schéme ECM môže byť udelená aj v čiastočnom rozsahu, napr. iba pre niektorý druh železničných koľajových vozidiel (napr. nákladné vozne).

Zvyšný text článku 3.4.2 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.

Kapitola 4 Identifikácia

Aplikuje sa v celom rozsahu.
